

2020-2022

PLAN D'ACTION

Ensemble, nous pouvons atteindre **ZÉRO**
décès sur nos routes parce que
CHAQUE personne de notre communauté
est importante.

www.VisionZeroPrinceGeorges.com

#VisionZeroPrinceGeorges



301-883-5600



Angela D. Alsobrooks
County Executive



Terry L. Bellamy
Director

TABLE DES MATIÈRES

➤ Atteindre Vision Zero	4
➤ Qu'est-ce que Vision Zero ?	5
➤ Engagement	6
➤ Vision Zero en action	7
➤ Structure organisationnelle	8
➤ Éducation	10
➤ Réponse d'urgence	13
➤ Ingénierie	14
➤ Application	17
➤ Évaluation	19
➤ Équité	21
➤ Conclusion	22





ATTEINDRE VISION ZERO

Le plan d'action Vision Zero est la feuille de route du comté du Prince George pour parvenir à zéro décès et zéro accident grave sur nos routes à l'horizon 2040. Ce plan d'action repose sur des données factuelles, s'inspire des personnes. Il est audacieux, innovant, axé sur l'action et s'appuie sur le plan stratégique de sécurité routière du comté du Prince George 2017-2020.





QU'EST-CE QUE VISION ZERO ?



Ensemble, nous pouvons atteindre zéro décès sur nos routes parce que chaque personne de notre communauté est importante.

Vision Zero est une initiative internationale adoptée pour la première fois en Suède en 1997. Plusieurs nations d'Europe, États et villes du monde entier ont depuis adopté le programme Vision Zero et sont parvenus à réduire de façon significative le nombre de décès sur la route. Parmi les villes et comtés ayant adopté l'objectif Vision Zero aux États-Unis, on retrouve Austin, Boston, Chicago, Los Angeles, New York, Portland, San Francisco, Durham, San Jose, Washington D.C., Seattle, Alexandria, les comtés d'Arlington, de Montgomery et du Prince George au Maryland. L'approche Vision Zero se résume par la reconnaissance qu'aucune vie perdue n'est acceptable.

Vision Zero est la poursuite de nombreuses initiatives de sécurité routière classiques mais va plus loin dans son approche globale rassemblant différents acteurs au sein de la communauté pour œuvrer vers l'objectif commun d'éliminer les accidents graves et les décès sur la route. Une approche nouvelle est nécessaire pour notre vision de la sécurité routière qui souligne le fait qu'on peut prévoir et éviter les décès sur la route.

La participation à Vision Zero signifie que tout le monde dans la communauté a sa part de responsabilité pour assurer la sécurité sur les routes, que l'on se déplace à pied, à vélo, à moto, en voiture ou en transports en commun. Le nombre d'accidents de la route dans le comté du Prince George met en lumière le besoin d'une action immédiate et décisive. Les données actuelles concernant les accidents confirment que ce problème touche tout le comté et nécessite une approche aux dimensions multiples. Le comté du Prince George, mené par la Direction des travaux publics et des transports (DPW&T), en partenariat avec les services de police et des écoles publiques, de gestion des voiries de l'État du Maryland, ainsi que la communauté, les directeurs d'agence et représentants élus, s'engage à renforcer la sécurité routière dans le comté du Prince George. Les initiatives de mise en œuvre du programme Vision Zero soulignent notre engagement vis-à-vis de la communauté à travers des activités et des programmes renforcés.

ENGAGEMENT

La réussite de Vision Zero dépend des leaders au sein de notre communauté et de l'action de chacun pour que notre système de transport et notre conduite au volant assurent la sécurité de tous les usagers de la route.

➔ CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE

Vision Zero est atteignable si nous faisons attention à chacun et si nous sommes attentifs à notre environnement. Participez à cet effort en évitant toutes les distractions, en respectant le code de la route et tous les usagers de la route. Voici d'autres manières pour vous de participer au mouvement Vision Zero :

- ➔ **DEVENIR** un partenaire Vision Zero en tant que personne privée ou qu'entreprise.
- ➔ **DÉFENDRE** la sécurité routière pour tous les usagers de la route.
- ➔ **PARTICIPER** aux discussions communautaires concernant la sécurité routière.
- ➔ **DEMANDER** une présentation ou une formation Vision Zero.
- ➔ **S'ENGAGER en faveur** de la sécurité Vision Zero et en **PARLER autour de soi**.
- ➔ **ORGANISER** un audit des infrastructures locales à pied ou à vélo.
- ➔ **UTILISER** le système 311 du comté pour signaler vos préoccupations ou des problèmes de sécurité.

La vitesse tue

Plus la vitesse d'un véhicule augmente, plus la probabilité qu'un piéton heurté par ce véhicule décède est élevée.

La Vitesse du véhicule	LA PROBABILITÉ DE DÉCÈS D'UN PIÉTON HEURTÉ PAR UN VÉHICULE À CETTE VITESSE
20 MPH (32 km/h)	 5%
30 MPH (48 km/h)	 37-45%
40 MPH (64 km/h)	 83-85%

Source : Killing Speed and Saving Lives (Sauver des vies quand la vitesse tue), Le Département des Transports du Royaume-Uni, Londres, Angleterre.

Respecter le pacte de sécurité VISION ZERO

Je
m'engage
à:

- ➔ Conduire uniquement quand sobre, vigilant(e) et non distrait(e).
- ➔ Faire attention aux autres, surtout aux enfants, aux personnes âgées, aux handicapés, aux piétons et aux cyclistes.
- ➔ Ralentir et regarder aux alentours, surtout aux intersections et sur les voies privées.
- ➔ Respecter les règles du code de la route, en laissant notamment la priorité aux piétons.
- ➔ Partager le pacte Vision Zero avec mes amis et ma famille.

VISION ZERO EN ACTION

La clé de la réussite pour Vision Zero est une approche combinant six éléments essentiels à la sécurité d'un système de transport : **ÉDUCATION**, **RÉPONSE d'URGENCE**, **INGÉNIERIE**, **APPLICATION**, **ÉVALUATION** et **ÉQUITÉ**. Ces éléments allient action immédiate et stratégie à long terme et assurent des actions de mise en pratique.



STRUCTURE ORGANISATIONNELLE

Établi pour diriger les agences partenaires dans leurs initiatives pour atteindre Vision Zero, le Vision Zero Stakeholder Group est chargé de :

- **CONSEILLER** l'équipe de gestion du projet (Direction des transports et travaux publics comme responsable au niveau du comté) afin d'orienter le développement du plan d'action Vision Zero ;
- SERVIR** d'interlocuteur auprès des agences, en partageant les informations et en demandant des commentaires en retour pour donner forme au Plan d'action ;
- **IDENTIFIER** les actions spécifiques aux agences des membres ;
- **DÉVELOPPER** la vision, les objectifs, les recommandations liées aux décisions, les actions, les indicateurs de performance ainsi que les recommandations pour parvenir à zéro et
- **PROMOUVOIR** la mise en œuvre du Plan d'action Vision Zero dans les agences partenaires.

- **AARP**
- **American Automobile Association (AAA)**
- **Baltimore Metropolitan Council**
- **Federal Highway Administration**
- **Maryland Department of Transportation**
- **Maryland Highway Safety Office**
- **Maryland State Highway Administration**
- **Maryland State Police**
- **Metropolitan Washington Council of Governments**
- **Mothers Against Drunk Driving**
- **National Highway Traffic Safety Administration**
- **Réseau Vision Zero**
- **Washington Area Bicycling Association**
- **Washington Metropolitan Area Transit Authority**
- **Universités et instituts universitaires**
- **Université des systèmes de santé au Maryland**

Gouvernement du comté du Prince George

- Bureau du Directeur du comté
- Direction de la santé
- Maryland National Capital Park et Commission de planification
- Municipalités
- Bureau des relations communautaires
- Prince George's Fire and EMS Department (PGFD)
- Direction de la police du Prince George (PGPD)
- Écoles publiques du Prince George (PGCPS)
- Bureau du County Sheriff du Prince George
- Bureau de gestion des situations d'urgence
- Direction des permis, inspections et application
- Système des bibliothèques du comté du Prince George
- Direction des transports et travaux publics
- Bureau du procureur général du comté du Prince George (PGSAO)



Les membres du Stakeholder Group sont des décisionnaires au sein du comté du Prince George et des régions alentours qui représentent les entreprises et organismes gouvernementaux affectés et responsables de la mise en œuvre des actions et décisions liées à Vision Zero.

➔ GROUPE DE TRAVAIL

Il existe actuellement deux groupes de travail Vision Zero Prince George's :

LE GROUPE D'ÉTUDE DES ACCIDENTS ➔

examine les rapports d'analyse d'accidents afin d'identifier les « points noirs » du comté et proposer des améliorations routières.

LE GROUPE DE COMMUNICATIONS ➔

comprend des représentants de relations publiques qui discutent des initiatives de sensibilisation auprès du public et examinent les outils de communication à utiliser dans ces initiatives.



L'élaboration du plan d'action Vision Zero Action a démarré par l'appel à l'action de la directrice du comté **Angela D. Alsobrooks**. Le Vision Zero Stakeholder Group s'est réuni pour la première fois en septembre 2019 pour tracer le plan d'action en deux ans « Vision Zero Prince George's ».



➔ ÉDUCATION

Communiquer aux enfants et aux adultes l'importance de la sécurité de tous les usagers de la route, qu'ils soient au volant, à pied, à vélo ou dans les transports en commun.

Souligner et encourager la responsabilité de tous dans la sécurité en respectant le code de la route. Il faut aussi fournir des ressources et outils pour promouvoir le message de sécurité routière pour tous, en particulier celui que « la vitesse tue ».

EDU-1. PROMOUVOIR la sensibilisation à travers les médias classiques (publicité sur papier, par radio et télévision) et les réseaux sociaux.

- **Se concentrer sur** et proposer des programmes supplémentaires de sensibilisation par l'éducation dans les zones très problématiques identifiées par les rapports d'analyse d'accidents.
- **Afficher** des informations dans les lieux de rassemblement communautaire comme les parcs, bibliothèques, centres pour personnes âgées et centres d'action sociale locale, les clubs de sport, les arrêts de transport en commun, les lieux de travail et élargir la sensibilisation avec des portails virtuels ou des sites Web interne, des lettres d'information en ligne ou sur papier, des pages de groupe communautaire et autres sites de réseaux sociaux.
- **Mener** une sensibilisation par l'éducation à travers des organisations communautaires notamment les lieux de culte, les associations de quartier et les salons de santé et bien-être dans tout le comté.
- **Élaborer** des supports pour éduquer le grand public pouvant être utilisés par les forces de l'ordre lors de contrôles routiers et dans les programmes d'amélioration de la conduite.

EDU-2. ORGANISER et TENIR un Vision Zero Symposium pour donner un forum aux membres de la communauté en vue de mener des discussions sur la sécurité routière et d'assurer la promotion du programme Vision Zero auprès de la communauté.

- **Inviter** un large panel de participants parmi les associations de quartier, les défenseurs du vélo et de la marche à pied, les entreprises, les compagnies d'assurance, les experts de la sécurité, les leaders politiques, les planificateurs, les prestataires de santé, les équipes de premier secours et les organisateurs communautaires.

EDU-3. ÉTABLIR un programme de promotion de Vision Zero pour compléter la sensibilisation de la communauté en communiquant entre pairs de l'importance de la sécurité routière et de la manière d'utiliser les nouvelles infrastructures de sécurité (boutons d'appel des piétons, passages piétons, pistes cyclables et mesures d'apaisement du trafic).

- **Inclure** des représentants pouvant garantir la prise en compte des besoins de tous les usagers, comme les personnes âgées, les cyclistes, les personnes handicapées, les usagers des transports en commun, les enfants et les habitants issus d'une diversité de quartiers à travers le comté.



EDU-4.

PARTICIPER et **AGIR EN PARTENARIAT** avec d'autres organismes et initiatives, comme #DrivingItHome, « Street Smart », « Look Up Look Out », « Drive Focused, Sober and Safe », les programmes de vérification des sièges auto pour les enfants et les initiatives de sensibilisation étudiante.

- **Réaliser** des messages d'intérêt public (PSA) que les agences partenaires puissent partager sur les réseaux sociaux et afficher dans les espaces publics des bâtiments et des tribunaux du comté.
- **Élargir** les programmes/événements de sécurité routière aux écoles locales et aux organisations étudiantes et envisager un programme pour le vélo dans les écoles primaires.

EDU-5.

S'ASSOCIER aux médias locaux pour élargir la sensibilisation au message de sécurité Vision Zero en préparant des récits d'intérêt public et des éditoriaux.

- **Travailler** avec les organismes publics / responsables d'information publique pour influencer les médias et modifier leur vocabulaire dans le rapport des incidents de la route et ainsi façonner notre perception de la sécurité routière et de la violence sur la route, comme « collision » et non pas « accident » et « personne à pied » au lieu de « piéton ».

EDU-6.

Élaborer des cours de formation / d'éducation continue pour les professionnels des transports, concepteurs de système de transport sur les toutes dernières approches en matière de sécurité routière Vision Zero.

POTENTIELS INDICATEURS DE RÉUSSITE

Atteindre plus de
10 000
utilisateurs sur
les réseaux
sociaux.

Organiser **1**
événement de
sensibilisation
dans les zones
à fort taux
d'incident par
trimestre.

Distribuer **1** avis
annuel aux
clients des
services de
services publics.

Faire une
présentation à
1 événement
communautaire
par mois.

Produire **5**
tracts,
brochures et
messages
d'intérêt public
(PSA) ou plus.

Organiser **1**
Symposium
Vision Zero
par an.

Publier le
nombre
d'engagement
s mensuels en
faveur de la
sécurité
Vision Zero
haque mois.

Produire
messages
d'intérêt
public par an. **4**

Distribuer des
informations
dans les écoles
primaires pour
les élèves, les
enseignants, le
personnel et les
parents.

Donner des
informations
mensuelles et
annuelles
actualisées aux
médias et présenter
les actions des
forces de l'ordre.

Proposer **1**
événement de
formation / de
crédits
d'éducation
continue Vision
Zero par an.

➔ RÉPONSE D'URGENCE

Élaborer, mettre en œuvre et promouvoir des approches de réponse d'urgence pour mieux prévenir et réduire la gravité des collisions impliquant des piétons et cyclistes.

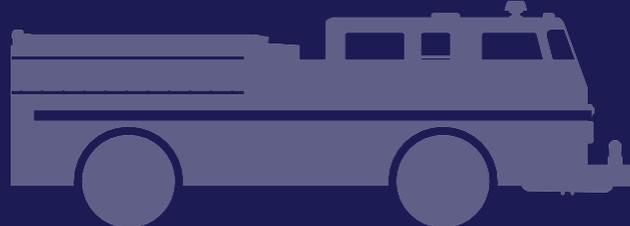
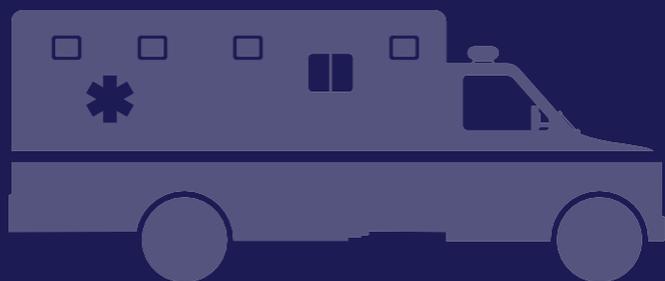
ER-1. AUGMENTER la sensibilité du public. Ralentir. S'écarter. Les conducteurs doivent être attentifs à tous les véhicules d'urgence qui arrivent et s'écarter pour leur laisser la place de passer avec toute la sécurité possible. Plus les victimes de collision sont prises en charge rapidement, plus elles ont de chances de survivre.

ER-2. MAINTENIR le temps de réponse des collisions routières avec victimes dans les normes de l'EMS.

ER-3. BONNES PRATIQUES de gestion en toute sécurité des incidents quel que soit le type de route et de voie de circulation.

POTENTIELS INDICATEURS DE

Nombre de panneaux de priorité pour les services d'urgence.



➔ INGÉNIERIE

Grâce à des travaux d'ingénierie, des améliorations d'infrastructures peuvent être réalisées pour réduire la vitesse et diminuer les problèmes potentiels, et ainsi établir des passages piétons, allées et pistes cyclables plus sûrs, souhaitables et totalement accessibles.

ENG-1. AUGMENTER les pratiques de maintenance qui renforcent la sécurité et la mobilité, comme le remplacement de la signalisation, le rafraîchissement du marquage sur la chaussée, l'entretien de la chaussée, la surveillance de la synchronisation des feux, l'élagage des arbres et l'évaluation de l'éclairage des rues.

ENG-2. METTRE EN ŒUVRE et SOUTENIR la politique Complete Streets.

- **Intégrer** des fonctionnalités répondant aux besoins et prenant en compte tous les usagers de la route.
 - **Partager** les voies de circulation avec les personnes à pied et à vélo à une vitesse adaptée.
-

ENG-3. RÉDUIRE les excès de vitesse et renforcer la sécurité des piétons en installant davantage de systèmes d'apaisement du trafic.

ENG-4. MENER des audits de sécurité routière des piétons.

ENG-5. FOURNIR des moyens de renforcer la sécurité des piétons.

- **Installer** des passages piétons et des signalisations de leur présence supplémentaires.
-

ENG-6. INSTALLER un meilleur éclairage.

ENG-7. AUGMENTER la durée de passage des piétons aux feux.

ENG-8. CRÉER un environnement de circulation convivial pour un accès sécurisé aux itinéraires des transports en commun renforçant la sécurité des piétons.

- **Œuvrer** auprès des organismes des transports en commun sur des emplacements stratégiques des arrêts des transports en commun afin de réduire les conflits entre les personnes marchant en direction ou en provenance d'un arrêt et les personnes au volant.
- **Identifier** les sites où des passages protégés entre deux croisements sont recommandés.



ENG-9. CONSTRUIRE et ENTRETENIR des voies vertes / protégées pour les vélos.

- Collaborer avec la communauté des cyclistes pour traiter les zones où la sécurité des voies cyclables pose problème.

ENG-10. AFFICHER et PROMOUVOIR les projets d'ingénierie Vision Zero.

ENG-11. AUGMENTER nos efforts pour assurer la sécurité de nos zones de travaux et leur perpétuelle surveillance/modification pour refléter les conditions changeantes du terrain. Proposer une formation aux bonnes pratiques et mettre celles-ci en lumière.

POTENTIELS INDICATEURS DE RÉUSSITE

Mettre en œuvre
10 projets
Vision Zero
par an.

Augmenter le nombre de passages piétons repeints et de panneaux remplacés.

Augmenter le nombre de projets de construction pour calmer le trafic.

Mener
2 audits de sécurité routière des piétons.

Augmenter le nombre de trottoirs et éliminer les écarts.

Construire des îlots refuges pour les piétons.

Installer un revêtement vert sur les zones de conflit entre voitures et vélos.

Identifier les voies cyclistes séparées/protégées.

Augmenter le nombre de balises rectangulaires clignotantes.

Augmenter l'éclairage des rue dans les zones à fort taux d'incidents.

Optimiser la synchronisation des feux et les marquages à haute visibilité.

Feux avec compte à rebours pour les piétons.

Mener des études sur les écarts du trafic routier.

Sécurité des zones de travaux : signalisation et limitation de vitesse.

Formation sur la sécurité des zones de travaux.

Signalisation des voies de circulation partagées.

Installer les arrêts de bus à des endroits sécurisés.

Rechercher les bonnes pratiques d'éclairage solaire aux arrêts de bus.

➔ APPLICATION

L'application des lois de sécurité routière est essentielle. Continuer à fortement soutenir les campagnes de sécurité de la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) et les initiatives comme Click It or Ticket, Buzzed Driving is Drunk Driving, Distracted Driving, et les programmes de sécurité routière.

-
- ENF-1. AUGMENTER** la coordination avec les services des forces de l'ordre, comme le PGPD, le bureau du shérif du comté du Prince George, la police des parcs, le bureau du procureur général du comté du Prince George et les surveillants des passages piétons des écoles locales afin de déterminer les opportunités d'améliorer l'application des lois partout dans le comté.
-
- ENF-2. FAIRE APPLIQUER** la sécurité routière et continuer à soutenir des initiatives de sécurité comme Click It or Ticket It, Buzzed Driving is Drunk Driving, etc.
-
- ENF-3. PARTICIPER** aux opportunités de financement d'application visant un comportement de conduite spécifique tels que la vitesse, la conduite en état d'ébriété, la conduite avec des distractions, l'usage de la ceinture de sécurité, la conduite agressive et les violations à l'encontre des usagers de la route vulnérables.





ENF-4. MENER des initiatives d'application des lois à haute visibilité pour cibler un problème spécifique de sécurité routière identifié par l'analyse des collisions à fort taux de blessures.

ENF-5. UTILISER les nouvelles technologies pour accompagner les initiatives d'application de la loi.
Évaluer la proposition de loi pour prévoir le renforcement du système de contrôle de la vitesse par photo radar.

ENF-6. ENVISAGER la mise en œuvre d'un programme imposant aux nouveaux conducteurs et à ceux ayant enfreint le code de sécurité routière de suivre des cours/webinaires de formation sur Vision Zero.

POTENTIELS INDICATEURS DE RÉUSSITE

Identifier les zones ayant le plus grand nombre de contraventions et violations.

Nombre de contraventions émises par campagne de sécurité routière.

Mises à jour chaque trimestre.

Participation aux cours/webinaires de formation.

➔ ÉVALUATION

Le comté continuera d'améliorer ses initiatives de sécurité routière à travers le suivi de l'efficacité des interventions, en renforçant ce qui fonctionne et en remédiant aux insuffisances.

EVA-1. RECHERCHER parmi les villes/juridictions (surtout les vastes comtés avec une occupation mixte des sols : environnements périurbains, urbains en développement et ruraux) qui mettent en œuvre, utilisent et parviennent à l'objectif Vision Zero afin d'établir les bonnes pratiques.

EVA-2. MENER une analyse préliminaire des zones/données de collision existantes pour établir les niveaux de référence, identifier les tendances, les populations à haut risque et les sites à taux élevé de collisions au cours des cinq dernières années.

- **Établir** des domaines prioritaires de mise en œuvre, par exemple par type de collision, par profil d'utilisateur et par comportement d'utilisateur pour définir des mises en œuvre guidées.
- **Examiner** comment différents facteurs (éclairage et conditions météorologiques, Ingénierie de voirie, horaires de travail, dépendance des transports, etc.) contribuent aux collisions impliquant des piétons et des cyclistes.
- **Identifier** au moins cinq corridors et cinq croisements ayant un taux élevé de collisions.



EVA-3. EXAMINER les collisions graves dans les zones à fort impact, pas seulement les décès.

EVA-4. GÉNÉRER et PARTAGER un rapport des collisions, décès et blessures graves.

EVA-5. SUIVRE les progrès de mise en œuvre du plan d'action Vision Zero.

- **Effectuer** un sondage en ligne et des sondages en direct pour connaître l'opinion du public sur Vision Zero.
 - **Prendre en compte** les chiffres du trafic, l'analyse des vitesses et les données d'accident avant et après les interventions.
 - **Effectuer un sondage auprès des** participants scolaires pour mesurer l'efficacité de la formation.
 - **Soutenir** les réussites et les reproduire, le cas échéant.
-

EVA-6. MENER des audits de marche à pied dans les quartiers pour identifier les améliorations à apporter, surtout aux abords des écoles.

EVA-7. EXAMINER les pratiques mises en œuvre et recommander des changements de loi.

EVA-8. ÉVALUER l'interaction du public avec le site Web Vision Zero Prince George's et renforcer la participation.

EVA-9. FOURNIR des rapports trimestriels détaillant les progrès réalisés, les enseignements tirés et ce qui est prévu au trimestre suivant.

POTENTIELS INDICATEURS DE RÉUSSITE

Inventaire des bonnes pratiques en vigueur au niveau national et international.

Liste des domaines à privilégier en vue de la mise en œuvre de Vision Zero.

Mener des études avant et après des zones à fort taux d'incidents.

5 corridors et **5** croisements à fort taux de collisions identifiés.

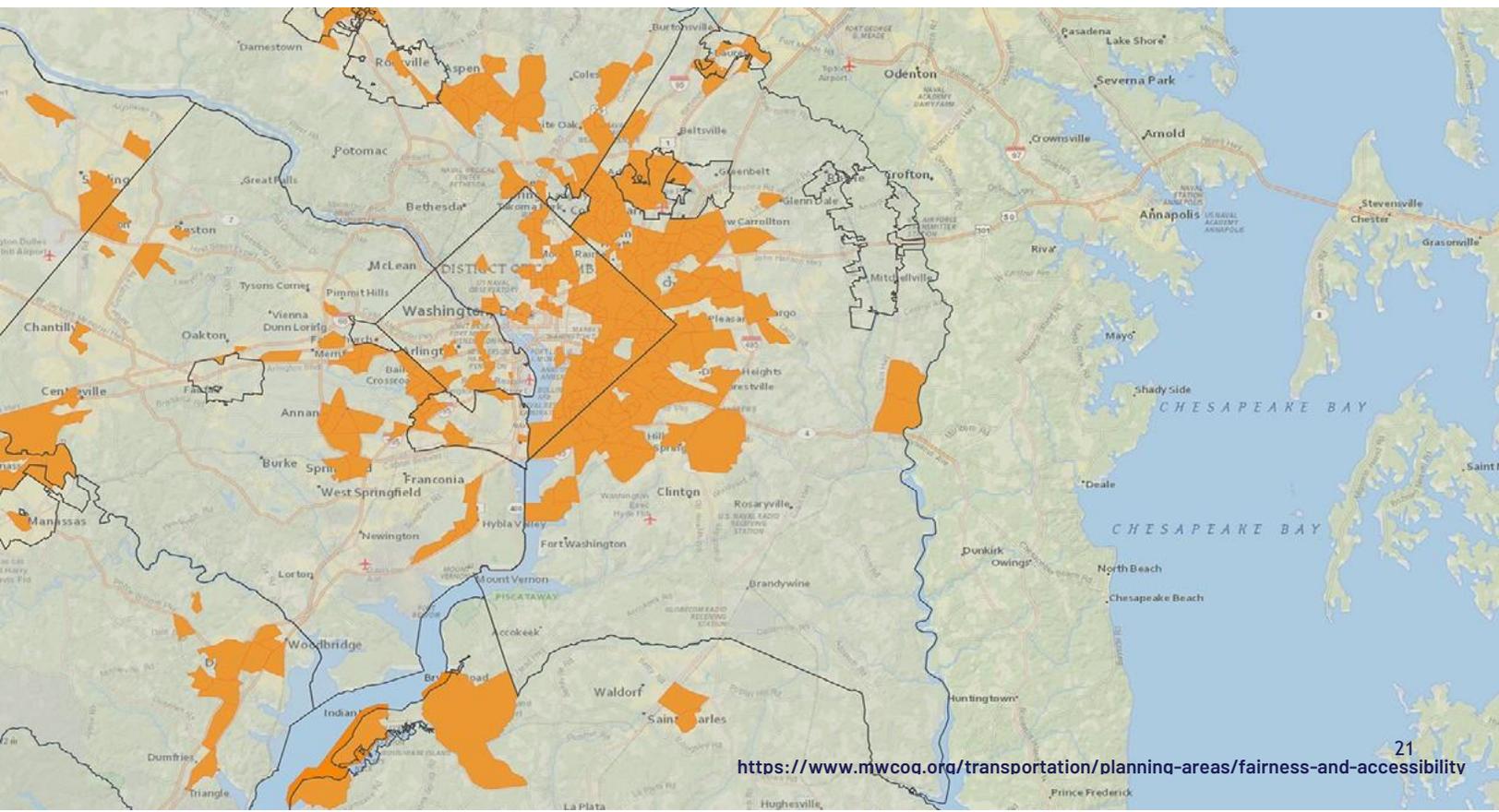
Réunions et rapports trimestriels aux parties prenantes.

2 audits de marche dans les quartiers effectués par trimestre.

➔ ÉQUITÉ

Les acteurs du comté s'engagent à une approche équitable de Vision Zero en établissant des processus inclusifs et représentatifs capables d'apporter plus de ressources de sécurité attendues depuis longtemps dans les communautés et quartiers défavorisés.

- EQT-1. IMPLIQUER** divers partenaires au sein du gouvernement et de la communauté, ainsi que d'autres pour définir des solutions d'amélioration de la sécurité des voies de circulation.
-
- EQT-2. ÉLABORER** des stratégies permettant d'étudier les conditions qui créent des inégalités au niveau de la sécurité routière, en accord avec l'approche Health In All Policies (la santé dans toutes les politiques).
-
- EQT-3. FOURNIR** et **UTILISER** les données de sécurité routière qui ont trait à l'équité pour concentrer les efforts sur les zones et les comportements suscitant beaucoup de blessures et recommander des améliorations significatives.
– notamment des investissements dans les infrastructures et des initiatives de contrôle.
-
- EQT-4. RECUEILLIR** et **ANALYSER** les données relatives à l'équité, notamment les facteurs démographiques, de risque, l'application du code de la route et les infrastructures. De plus, les manques et les préoccupations des communautés seront prises en compte et nous œuvrerons à éliminer les disparités raciales, économiques ou autres dans les accidents de la route et dans notre approche Vision Zero.





CONCLUSION

Les groupes de travail Vision Zero coordonneront la révision des plans en cours et l'élaboration d'une politique dans le comté pour assurer la promotion des buts et objectifs.

Nous suivrons l'impact positif des initiatives du comté sur la sécurité routière en analysant les données pertinentes et en suivant l'état des actions afin d'établir une base solide visant à éliminer les accidents graves et mortels.



VISIONZERO

prince george's



CHAQUE personne est importante.
PRENDRE SA PART de
responsabilité pour la sécurité de
TOUS les usagers de la route.

www.VisionZeroPrinceGeorges.com #VisionZeroPrinceGeorges



301-883-5600



Angela D. Alsbrooks
County Executive

