

# VISIONZERO

prince george's

Movilizándose por el condado de Prince George con orgullo

## ➔ VISION

Trabajando juntos podemos lograr tener CERO incidentes fatales en nuestras vías, porque TODAS las personas de nuestra comunidad importan.

## ➔ NECESIDAD Y PROPÓSITO

Nuestro objetivo es lograr tener cero incidentes fatales y lesiones graves en nuestras vías. Los diseñadores y usuarios de las vías comparten la responsabilidad de todos quienes las utilizan. Vision Zero es una estrategia para diseñar un sistema de transporte seguro y con un enfoque en la vida. La filosofía del programa declara que una lesión grave o la pérdida de una sola vida en nuestras vías es inaceptable.

Implementada primero en Suecia en los años 90, Vision Zero ha tenido un gran éxito en Europa y continúa ganando impulso internacional. La participación en Vision Zero significa que todos en la comunidad comparten la responsabilidad de garantizar la seguridad de las personas en las carreteras, ya sean peatones, ciclistas, motociclistas, usuarios de tránsito o conductores. Todas las personas en nuestra comunidad son importantes y podemos lograr Vision Zero trabajando juntos.

[www.VisionZeroPrinceGeorges.com](http://www.VisionZeroPrinceGeorges.com)

#PGCountyDPWT



301-883-5600



Angela D. Alsobrooks  
County Executive



Terry L. Bellamy  
Director

# ¿POR QUÉ AHORA?

Las muertes por accidentes de tráfico en Estados Unidos están a su nivel más alto. El Consejo Nacional de Seguridad reporta que se estima que en 2018 murieron 40,000 personas en accidentes de tráfico. Por primera vez desde la Gran Recesión, Estados Unidos ha sufrido durante al menos tres años seguidos 40,000 muertes en accidentes de tráfico al año. Las causas más comunes de incidentes fatales en las vías son el alcohol, la velocidad y el conducir distraído. Los peatones son quienes son especialmente vulnerables en las carreteras. En marzo de 2019 los reportes del Gobernador de la Asociación de Seguridad en las Autopistas muestran que más de 6,000 peatones murieron en colisiones con automóviles en 2018, el número más alto de muertes de peatones en Estados Unidos desde 1990.

## ¿Por qué es importante Vision Zero para el condado de Prince George?



## Muertes al año en el condado de Prince George

TIPA DE MUERTE	MUERTES POR AÑO					PROMEDIO EN CINCO AÑOS	TOTAL EN CINCO AÑOS
	2014	2015	2016	2017	2018		
Conductores	50	61	42	56	58	53	267
Peatones	29	20	21	25	27	24	122
Ciclistas	1	1	2	0	2	1	6
Motociclistas	18	14	13	18	12	15	75

# NUESTRO ENFOQUE: LAS 6 E

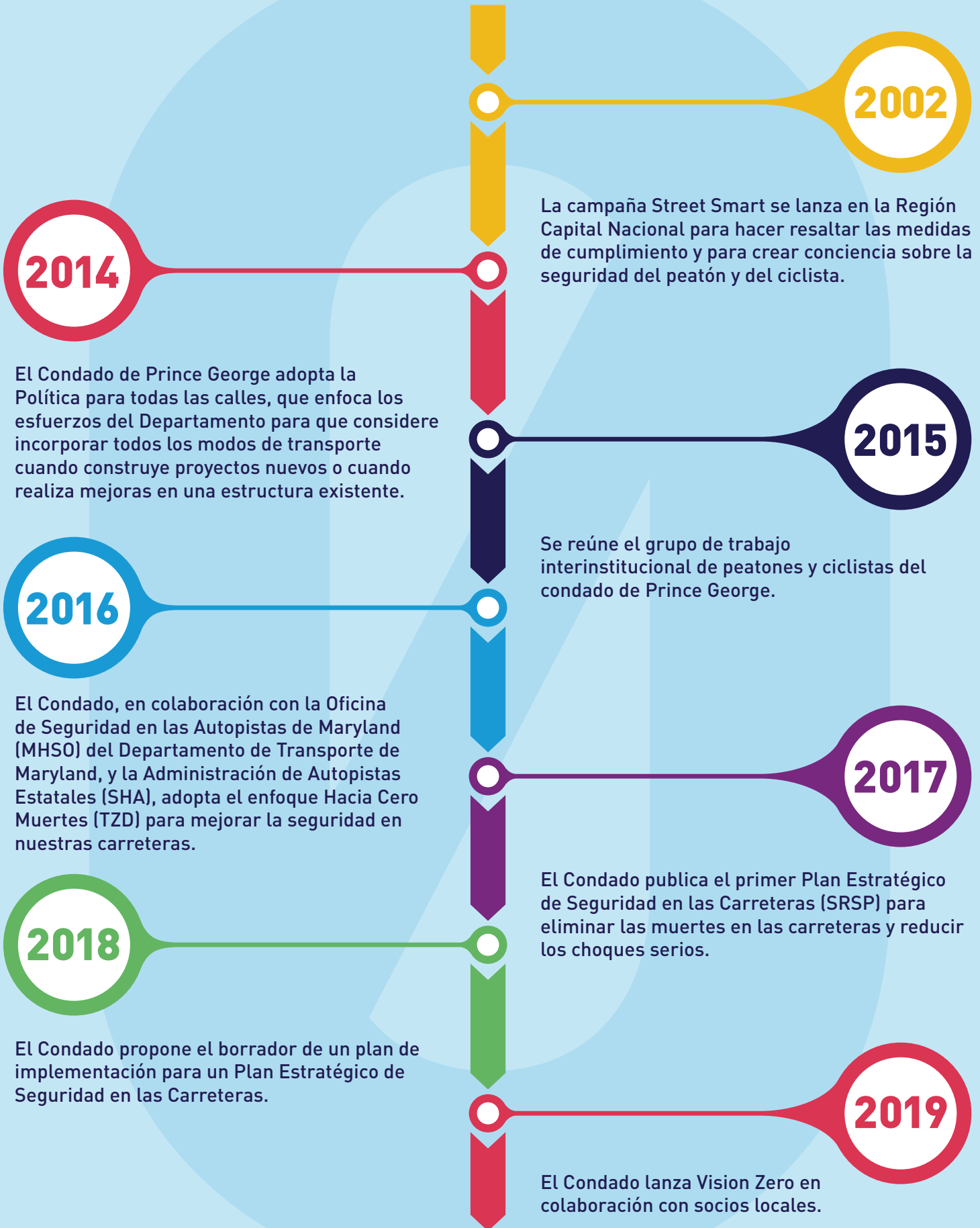


## La velocidad mata

Los vehículos de alta velocidad incrementan las probabilidades de que un peatón muera cuando lo golpee un vehículo.

VELOCIDAD DEL VEHÍCULO	PROBABILIDADES DE QUE EL PEATÓN MUERA DESPUÉS DE QUE LO GOLPEE UN VEHÍCULO
20 MPH	 <b>5%</b>
30 MPH	 <b>37-45%</b>
40 MPH	 <b>83-85%</b>

# LLEGANDO A CERO



# QUÉ PUEDE HACER PARA SER PARTE DE VISION ZERO

**VISION ZERO** se puede lograr si nos cuidamos los unos a los otros y estamos conscientes de lo que nos rodea. Haga su parte, eliminando distracciones y siguiendo las reglas del camino. Aquí hay algunas recomendaciones adicionales para cuando utilice diferentes modos de transporte.

## CAMINAR

### USE LAS ACERAS:

Cuando estén disponibles y evite caminar sobre las vías siempre que sea posible.

### USE LOS CRUCES PEATONALES:

Cruce la calle por los cruces peatonales marcados y tenga cuidado con los vehículos que estén dando la vuelta.

### PRESTE ATENCIÓN:

Mira a ambos lados antes de cruzar la calle y esté pendiente de sus alrededores.

### MANTÉNGASE VISIBLE:

Asegúrese que los conductores lo ven, estableciendo contacto visual y usando ropa brillante o reflectante durante las horas de oscuridad.



## MONTAR BICICLETA

### SEA PREDECIBLE:

Use señales con la mano cuando dé la vuelta y obedezca todas las leyes de tránsito.

### VAYA CON EL FLUJO:

Ande en bicicleta en el mismo sentido que el tráfico.

### MANTÉNGASE VISIBLE:

Use luces todo el tiempo, durante el día y la noche, y manténgase visible usando ropa reflectante o brillante.



## CONDUCIR

### BAJE LA VELOCIDAD, NO VAYA A ALTA VELOCIDAD:

La velocidad puede hacer la diferencia entre la vida y la muerte.

### ELIMINE LAS DISTRACCIONES:

Mantenga las manos en el volante y los ojos en el camino todo el tiempo.

### DETÉNGASE ANTES DE DAR LA VUELTA:

Dé la vuelta despacio y esté atento a las personas que van caminando o en bicicleta.

### SEA PACIENTE, DEJE ESPACIO:

Espere hasta que sea seguro pasar a usuarios vulnerables en la vía, tal como personas en bicicleta o que estén bajando del autobús. También deje espacio: tres pies es el espacio mínimo requerido cuando esté pasando (seis pies para vehículos más grandes). Si es posible, cámbiese completamente de carril.

## Haga la promesa de seguridad VISION ZERO

**Prometo:**

- Conducir sólo cuando estoy sobrio, alerta, y sin distracciones.
- Poner atención a otros, especialmente a niños, ancianos, personas con discapacidades, y personas que estén caminando o en bicicleta.
- Bajar la velocidad y observar mi alrededor, especialmente las intersecciones y las entradas para autos.
- Aplicar las reglas de tráfico, incluyendo el dar paso a las personas que estén caminando.
- Compartir la promesa de seguridad Vision Zero con mis familiares y amigos.

# PREGUNTAS FRECUENTES

## ¿LOS PEATONES SIEMPRE TIENEN EL DERECHO DE PASO?

No siempre. Los conductores se deben detener para que los peatones crucen en los cruces de peatones, aún cuando no se encuentre marcado el cruce de peatón. Sin embargo, los peatones son usuarios extremadamente vulnerables de las vías, y los conductores de automóviles siempre deben mantenerse alertas de los peatones.

## ¿CUÁL ES EL LUGAR MÁS SEGURO PARA CAMINAR?

Cuando estén disponibles, siempre camine en las aceras. En las áreas donde no hay aceras, camine de frente al tráfico y tan lejos de éste como le sea posible.

## ¿CUÁL ES EL LUGAR MÁS SEGURO PARA ANDAR EN BICICLETA?

El lugar más seguro para andar en bicicleta es con el tráfico y al lado derecho del camino. Las bicicletas se consideran vehículos y tienen derecho de utilizar un carril completo. Si el carril es lo suficientemente ancho para permitir que los vehículos pasen de manera segura, vaya por el lado derecho del carril. Si un vehículo no lo puede pasar dentro del carril sin golpearle, es más seguro viajar por el medio del carril, lo que anima a los conductores de automóviles cambiarse al otro carril para pasar.

## ¿HABLAR POR TELÉFONO ES MÁS PELIGROSO QUE HABLAR CON UN PASAJERO?

Sí. A diferencia del pasajero que va en el auto con usted, una persona que está hablando por teléfono no puede ver cuando las condiciones del camino cambian repentinamente. En una situación peligrosa, una persona en el auto puede ayudarle

al decir “¡Cuidado!”. Sin embargo, una persona en el teléfono va a continuar hablando, sin saber que hay algún peligro potencial, lo que puede ser una distracción adicional, que hace que sea más difícil reaccionar de forma segura.

## ¿ES SEGURO CONDUCIR MIENTRAS UTILIZA UN DISPOSITIVO DE MANOS LIBRES?

De acuerdo con un estudio realizado por AAA, aún cuando sus manos estén en el volante y sus ojos en el camino, cuando habla utilizando un dispositivo de manos libres (teléfono con altavoz o Bluetooth), puede experimentar un impedimento significativo, incluyendo:

- Actividad cerebral suprimida
- Tiempo de reacción más lento
- Señales perdidas
- Escaneo visual disminuido

## ¿CÓMO AFECTA EL CLIMA LA DISTANCIA PARA FRENAR?

Cuando hay agua en el camino sus llantas tendrán menos agarre a la superficie del camino. Las inclemencias del tiempo también pueden hacer que sea más difícil ver los obstáculos en el camino. Cada vez que conduzca en clima adverso, baje la velocidad y siempre deje más distancia entre usted y el vehículo en frente.

## ¿ME PUEDE HACER DAÑO UN CINTURÓN DE SEGURIDAD?

Cualquier lesión sufrida con un cinturón de seguridad será considerablemente menos severa que el ser expulsado de un vehículo a la carretera. Sin un cinturón de seguridad tiene 30 veces más probabilidades de ser expulsado de un vehículo en un choque. Si es expulsado de un vehículo, hay un 75% de probabilidad que muera.

[www.VisionZeroPrinceGeorges.com](http://www.VisionZeroPrinceGeorges.com)

#PGCountyDPWT



301-883-5600



Angela D. Alsobrooks  
County Executive



Terry L. Bellamy  
Director